



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure  
and Water Management

Nederland  
Inspectie Leefomgeving en Transport

**BEWIJS VAN ERKENNING**

**Erkenningnummer: NL.DOA.333**

Krachtens artikel 3.25 van de Wet Luchtvaart, artikel 17 lid 1 van het Besluit Luchtvaartuigen 2008, artikel 29a onderdeel c van de Regeling Erkenningen Luchtwaardigheid, en onder de voorwaarden zoals hieronder vermeld, erkent de Inspectie Leefomgeving en Transport

**Royal Netherlands Aerospace Centre**

**Anthony Fokkerweg 2**

**1059 CM Amsterdam**


als een

**Nationale Ontwerporganisatie**

erkend voor het verrichten van ontwerpactiviteiten/werkzaamheden voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen, zoals bedoeld in bijlage I van Verordening (EU) 2018/1139 onder lid b, met inachtneming van de beperkingen welke door of vanwege ondertekenaar zijn vastgesteld (zie aanhangsel). De houder is gemachtigd de privileges die aan deze erkenning verbonden zijn uit te voeren gedurende de termijn van geldigheid van deze erkenning.

VOORWAARDEN:

1. Deze erkenning is beperkt tot de werkzaamheden zoals deze zijn vastgelegd in de Terms of Approval in het aanhangsel van deze erkenning, en
2. Deze erkenning verplicht tot het voldoen aan de procedures zoals zijn vastgelegd in het goedgekeurde handboek van de ontwerporganisatie, en
3. Deze erkenning blijft van kracht zolang het "Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008" erkende bedrijf blijft voldoen aan de eisen zoals gesteld in deze regeling, en
4. Deze erkenning, inclusief de aanhangsels, heeft een geldigheid voor onbepaalde tijd, zolang de erkenning niet eerder is ingeleverd, geschorst of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 2 september 2022 Revisie nummer: 4	
Pagina 1 van 3	Amsterdam, 2 september 2022 B. Abbes 




Nederland  
Inspectie Leefomgeving en Transport

**AANHANGSEL - Terms of Approval**

**Erkenningnummer: NL.DOA.333**

**Organisatie: Royal Netherlands Aerospace Centre, Anthony Fokkerweg  
2, 1059 CM Amsterdam**

<b>Scope of approval</b>	<p>Design Organisation Approval has been granted for:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. design for modifications based on specific requirements coming from its customers and/or partners. NLR RADO designs modifications to the NLR research aircraft:<ul style="list-style-type: none"><li>- the Cessna Citation 2, PH-LAB (large turbojet aeroplane, subsonic, CS-25, Annex I);</li><li>- the Pipistrel Virus SW 128, PH-NLX (light sport aeroplane, CS-LSA, Annex I);</li></ul>in accordance with the applicable type-certification basis and environmental protection requirements.</li></ol> <p>These modifications include the installation of experimental systems in the aircraft cabin, additional indicators and/or controls in the cockpit, sensors and/or actuators externally to the aircraft, and limited structural modifications to the aircraft, within the disciplines mentioned below.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Showing and verifying the compliance with the applicable type-certification basis and environmental protection requirements, and</li><li>3. Demonstrating this compliance to CAA-NL</li></ol>
<b>Categories of product</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Large aeroplanes (CS 25)</li><li>- Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Aeroplanes (CS 23)</li><li>- Light Sport Aeroplanes (CS-LSA)</li></ul>
<b>List of products</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cessna Citation 2, PH-LAB (large turbojet aeroplane, subsonic, CS-25, Annex I).</li><li>- Pipistrel Virus SW 128 (Velis Electro), PH-NLX (light sport aeroplane, CS-LSA, Annex I).</li></ul>
<b>Design Organisation disciplines</b>	<p>The following disciplines are part of the RADO</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Structures;</li><li>2. Avionics;</li><li>3. Electrical Systems;</li><li>4. Cabin Safety;</li><li>5. Flight; and</li><li>6. Powerplant.</li></ol>

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 2 september 2022	
Revisie nummer: 4	Amsterdam, 2 september 2022 B. Abbes 
Pagina 1 van 3	



Nederland  
Inspectie Leefomgeving en Transport


**AANHANGSEL - Terms of Approval**

**Erkenningnummer: NL.DOA.333**

**Organisatie: Royal Netherlands Aerospace Centre, Anthony Fokkerweg  
2, 1059 CM Amsterdam**

<b>Privileges</b>	<p>The RADO shall be entitled to perform design activities under the National Approval by CAA-NL and within its scope of approval.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. The holder of this design organisation approval shall be entitled, within its terms of approval and under the relevant procedures of the design management system:<ol style="list-style-type: none"><li>a. To classify changes to the type-certificate or to a supplemental type-certificate as 'major' or 'minor';</li><li>b. To approve minor changes to a type-certificate or to a supplemental type-certificate designs;</li><li>c. To approve the flight conditions under which a permit to fly can be issued in accordance with point 21.A.710(a)(2), except for permits to fly to be issued for the purpose of point 21.A.701(a)(15).</li></ol></li><li>2. The holder of this design organisation approval shall be entitled, within its terms of approval and under the relevant procedures of the design management system:<ol style="list-style-type: none"><li>a. Prepare Major changes, for approval by CAA-NL;</li><li>b. Prepare Permit to Fly (PtF) for certification flights, including Flight Conditions, for approval by CAA-NL.</li></ol></li></ol>
<b>Limitations</b>	<p>The privilege granted is limited to Dutch registered aircraft as mentioned in annex I of Basic Regulation (EU) 2018/1139 under category b only (aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers).</p>

Referentie: Status overzicht, laatste uitgave.

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.  Amsterdam, 2 september 2022 B. Abbes 
Datum van deze afgifte: 2 september 2022	
Revisie nummer: 4	
Pagina 2 van 3	